

| Original Parameters<br><i>Parametri Originali</i>         | Hordness<br><i>Durezza Shore A</i>    | Temperature Range<br><i>C°</i><br><i>Temperatura d'esercizio</i>   | Application  | Applicazioni  |
|---|---------------------------------------|--|--|---|
| <i>Test method</i><br><i>Metodo di prova</i>              | <i>DIN 53505</i><br><i>ASTM D2240</i> |  |  |   |
| <b>NBR</b><br>Butadiene Acrylonitrile                     | 35-95                                 | -35 / +115   | Good mechanical properties and excellent resistance to mineral oils and greases. Depending on the amount of acrylonitrile is possible to formulate materials with good resistance to gasolines and to low temperatures. We have enriched formulations that are compatible with ozone and gases | <i>Buone caratteristiche meccaniche ed ottima resistenza agli olii minerali e ai grassi. A seconda della quantità di acrilonitrile si possono formulare materiali con buone resistenze alle benzine ed alle basse temperature. Disponiamo di formulazioni arricchite che sono compatibili con ozono e gas.</i>                          |
| <b>HNBR</b><br>Butadiene Therban Acrylonitrile Idrogenato | 50-90                                 | -45 / +150   | e From standard features NBR hectares A good ozone resistance and other weather conditions. It has excellent resistance to thermal aging at temperatures superiors to 150 ° C and in the presence of coolants. All other features are Similar to NBR.  | <i>Diversamente dalle caratteristiche standard dell'NBR ha una buona resistenza all'ozono e ad altre condizioni atmosferiche. Ha un'eccellente resistenza allo invecchiamento termico a temperature superiori ai 150°C ed in presenza di liquidi refrigeranti. tutte le altre caratteristiche sono simili all'NBR.</i>                  |
| <b>EPDM</b><br>Etilene Propilene Diene                    | 35-85                                 | -50 / +150   | Excellent resistance to temperatures, brake fluid, alcohol, ozone, water vapor   | <i>Ottima resistenza a temperatura, liquido freni, alcool, ozono, vapori acquei.</i>  |
| <b>VMQ</b><br>Silicone                                    | 20-90                                 | -60 / +210<br><i>special high temperature series up to 280 ° C</i> | Good resistance to high temperatures, ozone and a good resistance to mineral oils  | <i>Buona resistenza alle alte temperature, all'ozono ed una discreta resistenza agli olii minerali</i>  |
| <b>FVMQ</b><br>Fluorosilicone                             | 20-80                                 | -55 / +200<br><i>with tips at 250°C</i>                            | It combines good cold resistance of the silicon resistors of gasoline fluoroelatomeri. Used above all in the Automotive and Aerospace industry   | <i>Unisce le buone resistenze a freddo del silicone alle resistenze in benzine dei fluoroelatomeri. Usato soprattutto nel settore Automotive ed Aerospaziale</i>  |
| <b>FKM</b><br>Fluoroelastomero                            | 50-90                                 | -25 / + 250<br><i>special degrees at -40 ° C</i>                   | The FKM has the best resistance to mineral oils, fuels, synthetic hydraulic oils, high temperatures (air)  | <i>L'FKM possiede la migliore resistenza agli olii minerali, benzine, olii idraulici sintetici, alte temperature (aria)</i>   |
| <b>FFKM</b><br>Perfluoroelastomero                        | 65-90                                 | -20 / +310   | Excellent high temperature resistance to chemicals and capacity to support the environments in which the oxygen-plasma are present for many hours, are used in applications involving contact with hydrocarbons or highly corrosive fluids, or when it meets a wide range of temperatures      | <i>Eccellente resistenza alle alte temperature alle sostanze chimiche e capacità di sostenere gli ambienti in cui l'ossigeno-Plasma sono presenti per molte ore, vengono utilizzati in applicazioni che prevedono il contatto con idrocarburi o fluidi altamente corrosivi, o quando si incontra un ampio intervallo di temperature</i> |
| <b>AFLAS</b><br>Termopolimero                             | 60-90                                 | -20 / +230   | Excellent resistance to basic oils and amines  | <i>Ottima resistenza ad olii basici ed alle ammine</i>  |
| <b>ACM</b><br>Poliacrilica                                | 50-80                                 | -30 / +180   | Excellent resistance to oils and high temperatures, is employed in automotive applications. Excellent resistance to high temperatures, but not so low  | <i>Ottime resistenze agli olii ed alle alte temperature, viene impiegato in applicazioni automobilistiche. Ottima resistenza alle alte temperature, ma non altrettanto alle basse.</i>  |
| <b>AEM</b><br>Copolimero acrilato di etile                | 50-70                                 | -10 / +160   | Excellent resistance to oils and high temperatures, is employed in automotive applications. Excellent resistance both at low and at high temperatures, UV radiation, ozone and weathering.   | <i>Ottime resistenze agli olii ed alle alte temperature, viene impiegato in applicazioni automobilistiche. Ottima resistenza sia alle basse che alle alte temperature, alle radiazioni UV, all'ozono e agli agenti atmosferici.</i>   |
| <b>CR</b><br>Cloroprene Neoprene                          | 50-80                                 | -45 / +110   | Excellent resistance to coolants and good resistance to ozone and saline solutions   | <i>Eccellente resistenza ai liquidi refrigeranti ed buona resistenza all'ozono ed alle soluzioni saline.</i>  |
| <b>ECO</b><br>Copolimero                                  | 40-75                                 | -50 / +120   | Excellent flame resistance and excellent flexibility at low temperatures   | <i>Ottima resistenza alla fiamma e ottima flessibilità alle basse temperature</i>   |